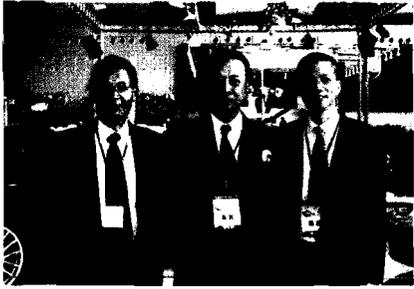


# 广州汽车制造业

## 发展特点和趋势

广州市经济贸易委员会副主任 易鸣



## 特点

广州具有较完整的汽车工业生产体系、较强的机械制造能力和零部件加工配套能力，汽车制造业已成为广州工业三大支柱产业之一，已形成乘用车、商用车和挂车等3个大类，轿车、旅行车、载货车和专用车等多个小类，以轻、小型车为主体，轿车为主导的发展格局。2004年，广州规模以上汽车工业总产值629.89亿元，同比增长35.1%，占全市工业总产值的12.8%。其中轿车产值439.75亿元，占比例69.81%；旅行车、客车、轻型载货车、各种专用车等190.14亿元，占30.19%。

目前，广州汽车产业发展势头猛，效益高，后劲足，突出表现为以下四个特点：

### （一）增速快、效益好。

近几年来，广州汽车工业增长和效益优势协调并进，增长速度和经济效益居国内同行业首位。1998至2004年，广州汽车工业连续出现高速增长，产值年均和利润增长幅度均超过50%。2004年汽车产量比1998年增长了28倍，产值增长了14倍。今年，在全国汽车行业不景气、利润大幅下降的情况下，广州汽车工业仍然保持强劲增长。1~8月累计，全市规模以上汽车制造业实现工业总产值532.22亿元，同比增长37.2%，增长幅度居广州工业之首。1~8月累计轿车产量达25.52万辆，占全国轿车产量13.74%，同比增长50.43%，比全国高35.7个百分点。汽车零部件制造业发展进一步加快，累计增速高达58.3%，比整车增速高8个百分点。

### （二）实力强、后劲足。

2004年广州整车制造业企业生产汽车27.64万辆，占全国汽车总产量的5.3%，完成工业产值561.98亿元，同比增长34.8%；其中轿车26.65万辆，占全国轿车的11.8%，广州轿车产量在全国轿车产区中仅次于上海和吉林排第三位。其中广州本田、东风乘用车公司被列入2003年全国十大轿车生产厂，广州本田去年工业总产值达325.87亿元，生产轿车20.23万辆，占全国轿车产量8.9%；东风乘用车公司生产轿车6.42万辆，占全国轿车产量2.8%。

2004年广州轿车工业在全国排名

城市	轿车产量(万辆)	占全国比例%	排名
上海	54.99	24.32	1
吉林	33.68	14.89	2
广州	26.65	11.78	3

广州汽车集团龙头带动作用强劲。本田雅阁轿车自去年5月份以来，连续16次荣膺中高档轿车月销量之冠，今年6月27日，首批本田JAZZ轿车出口德国，标志着由中国制造的汽车将直接参与世界最高水平的市场竞争，和中国汽车产业发展得到欧洲国家的认同，成为中国汽

车史上首个产品100%出口的企业；奥德赛和飞度在同级别车型中销量最高。五年来，广州汽车集团相继成立了以广州本田为主的轿车板块，以广州骏威客车有限公司和广州五十铃客车有限公司为主的客车板块，以及零部件板块、轻型车板块、摩托板块、服务贸易板块等等。2004年广州汽车工业集团有限公司以其销售汽车21万辆、销售摩托车62万辆，实现销售收入428亿元等指标，在2004年中国企业500强中排名第五十位，在2005年中国机械500强中排名第十位，在2004年全行业中排名第五位。今年1~7月该集团工业经济综合评价中，有7项指标在全国同行中排名第一。2005年广汽集团的产值将突破500亿元，2007年达到1000亿元，至2010年达到2000亿元。今年，由广州汽车工业集团有限公司（持股91.93%）、万向集团公司、中国机械装备（集团）公司、广州钢铁企业集团有限公司、广州市长隆酒店有限公司作为发起人，成立了广州汽车集团股份有限公司，将为广州汽车产业发展注入新的力量。

东风汽车有限公司乘用车公司2003年成立后，推出了“阳光”、“蓝鸟”轿车，持续热销。当年生产汽车6.6万辆，同比增长69%。今年推出新型“天籁”、“颐达”（三厢型）和“骐达”（二厢型），上半年共生产乘用车6.4万辆，销售6.6万辆，超过去年全年产销量，工业总产值总量跃居广州工业企业第二位。

### （三）生产设备和技术达到国际先进水平。

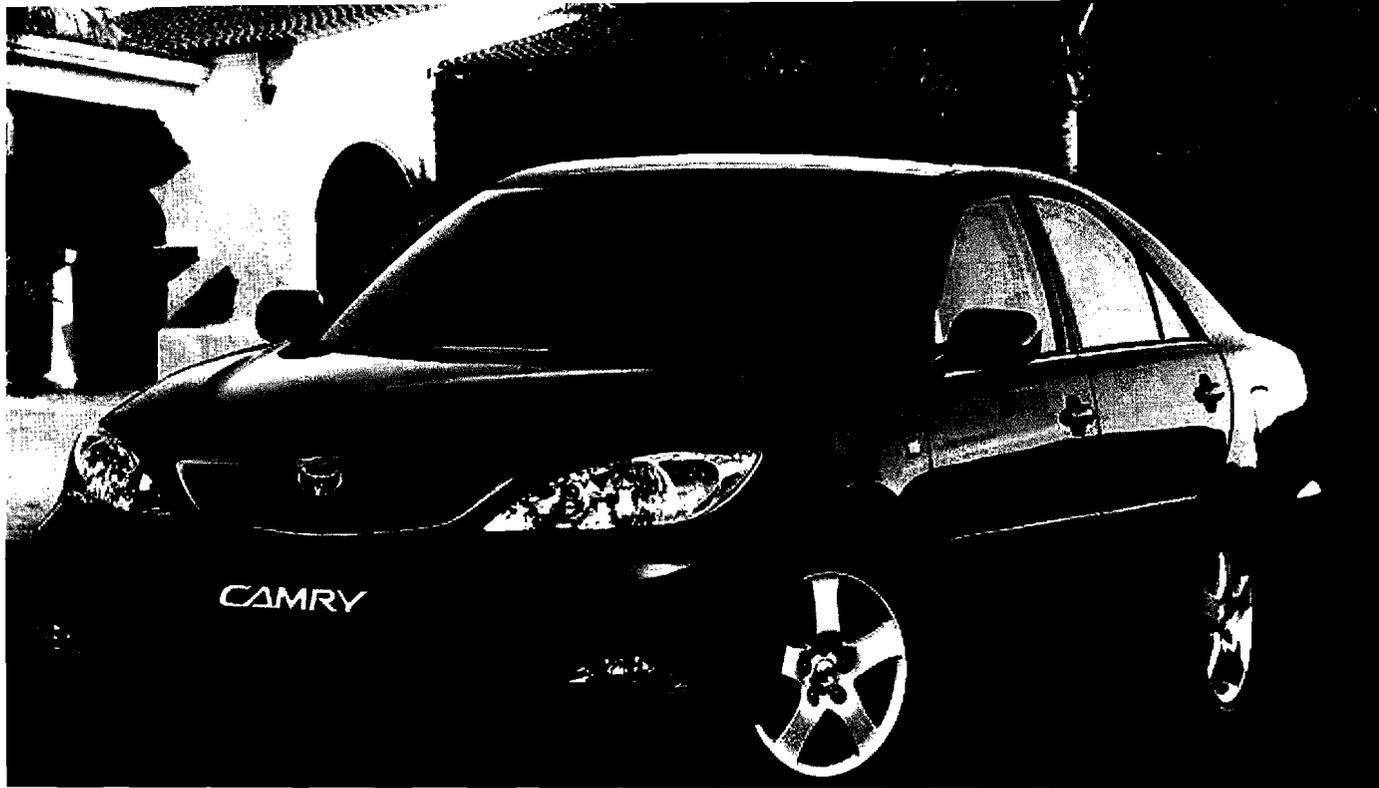
广州拥有一批世界一流整车生产线。广州本田具有平均52秒生产一台轿车的能力。有机器人自动焊接（Automatic welding by robot）、YAG激光焊接机（YAG Laser welding machine）、1500吨压力生产线、3000吨注塑机、整车检车检测线。

东风日产乘用车公司则拥有从日本引进的缸体、缸盖加工线、（含检测及三坐标仪）、从德国引进的制动液压加注机、从法国引进的制冷加注机、电焊机；从日本引进的四定位仪灯整车检测线等。

广州五十铃的生产工艺和工装设备等在国内同行业处于领先地位，特别是薄壁冲压件焊装生产线、顶棚与侧围涨拉点焊机组、超精密薄板调平滚压联合机组、大型组合自动焊装设备、双层封闭自动举足轻重控喷涂工区、前挡风玻璃安装装置等设备在国内独一无二。

### （四）产业集群迅速崛起。

广州汽车工业在广州本田成功示范效应下，对其他汽车制造商形成了强大的吸引力。至此，本田、丰田和日产三家最具影响力的日本汽车制造商已齐聚广州，加上将要落户广州花都的韩国现代商用车项目，广州汽车产业集群迅速崛起。目前，广州已相继形成了东部本田汽车生产基地、北部花都汽车城和南部南沙国际汽车城为主导三大组团式布局的汽车产业集群。



东部汽车产业集群：以广州的黄埔、增城为主线，聚集了广州本田、本田（中国）、广州本田第二工厂、五羊本田摩托车新工厂以及与之配套的零部件及销售服务企业。目前，该组团汽车零部件企业有81家，吸引了美国德尔福，日本电装、三叶、斯坦雷、本田发动机等投资设厂，其中开发区已累计引进汽车整车及零部件配套项目98个（含在建项目），投资总额达到16亿美元；增城市汽配园区，已有港台、日本等49家汽车零部件企业落户。

北部汽车产业集群：花都汽车城规划占地50平方公里，以东风日产乘用车公司为龙头，已有87家落户汽车城，投资总额137.7亿元，预计年产值524亿元，世界500强的企业有9家。投资额在3000万美元以上共有6家（即东风日产乘用车研发中心、东风日产乘用车发动机、广州优尼冲压有限公司、广州日立优喜雅汽车配件有限公司、广州万宝井汽车配件有限公司、康奈可（广州）汽车电子有限公司）。今年6月，广汽集团又与韩国现代汽车株式会社签署了《广州现代商用车项目合作基础协议》，并落户广州花都。项目总体规模年产各种商用车20万辆，预计总投资12.4亿美元，计划在2007年投产。该商用车基地还将设立商用车技术研究开发中心，并计划将该中心打造成为现代汽车全球主要汽车研究开发中心之一。

南部汽车产业集群：随着丰田汽车落户南沙，汽车配套产业群也正在形成。番禺区有汽车零部件企业66家。目前在南沙开发区规划的三个国际汽配产业园区，已落户的丰田汽配企业已有21家，总投资3.5亿美元，预计今年底全部竣工投产，年产值可达40多亿元人民币。其中投资超3000万美元的企业有丰爱（广州）汽车

座椅部件有限公司、广州丰铁汽车部件有限公司、广州樱泰汽车饰件有限公司、广州中精汽车部件有限公司、电装（广州南沙）有限公司5家。另外，有20多家日本零配件公司正在洽谈之中，一批专门为南沙汽车产业培训技工的培训机构、招商机构、物流服务公司等开始进入南沙。

### （一）发展目标。

广州将进一步贯彻落实国家新的《汽车产业政策》，坚持以市场为导向、零部件与整车协调发展、突出重点、技术引进与自主创新相结合的原则，努力把汽车产业做大做强，进一步提高汽车产业竞争力。力争到2010年，汽车工业总产值达3000亿元以上，形成与国际接轨的、具有较强自主研发能力的汽车工业技术创新体系，成为全国重要的汽车生产基地和亚洲地区主要汽车文化发展中心之一，并形成以电子商务平台与销售店相互支撑的全国汽车营销体系和物流体系。具体目标：

汽车整车：2006年全市汽车产量预计达到50万辆，2008年汽车产量超100万辆，到2010年，汽车整车年生产能力达到130万辆，产值2000亿元左右。

零部件：到2010年，广州汽车整车与零部件产值的比例提高到1:0.5以上，汽车零部件产值达到800亿元以上；带动珠三角的零部件产业发展；重点培育一批外向型出口产品，把广州纳入全球零部件采购体系。

### （二）发展优势。

一是市场消费能力强。广州是中国华南地区的中心城市，位于中国经济最活跃的珠江三角洲区域的几何中心，与香港、澳门等形成大珠三角地区，依托华南地区辽

阔的腹地，具有其他城市难以比拟的市场辐射力。广州的市场需求一方面来自1000多万的人口，以及向周边省市经济辐射的约2.5亿人口；另一方面以广州为中心的“珠三角”是目前中国最大的轿车消费市场，汽车销售量占全国的四分之一。2004年汽车拥有量达174万辆，且每年以10%的速度增长。在未来的十年中，广州的汽车销售将保持17%以上的增幅，2012年销售汽车将达到140万辆以上。

二是产业基础好。广州拥有全国40多个工业门类中的34个，是华南地区工业门类最为齐全的城市。广州具有很好的装备制造业基础，钢铁、化工和电子等上游产业发达。除目前三大汽车产业基地，从化在明珠工业园也规划了汽车工业园，目前正在招商中。广州汽车零部件生产厂已超过200家，并拥有全国最大的汽车零部件集散地。

三是具有独特的区位优势和方便快捷的立体交通网络。广州已形成较完备的水陆空立体交通体系、通信体系，是全国最大的交通枢纽和通信中心。白云新国际机场是目前中国乃至亚洲规模最大、功能最先进的国际机

场，是中国三大国际航空港之一，旅客吞吐量全国第一；中国第三大港口—广州港是华南最大国际贸易中枢纽港，去年货物吞吐量超2亿吨，目前，我们在南沙地区建设新港，一期工程4个5万吨级泊位已建成使用，二期工程6个5万吨级泊位预计在2007年9月建成投产。广州还是中国四大铁路交通枢纽之一，拥有较完善的高速公路网和公路主干道网。

四是具有雄厚的科研能力和高素质的人才支撑。广州地区有学科门类齐全、师资力量雄厚、办学形式多元化的教育体系。广州科技实力雄厚，汇集了广东省80%科技人员，拥有独立科研开发机构557个。广州约有五成汽车企业已建立了企业研发中心。已举办了六届的中国留学人员广州科技交流会已成为中国开发高层次人力资源的平台，被誉为“中国智力广州交易会”。此外，广州市政府、广东省政府乃至中央政府都对广州汽车工业的发展予以高度重视，在广州发展汽车产业已成为珠三角和南中国产业升级的重要战略选择，我们坚信，广州的汽车产业一定会迎来更大的辉煌。■

